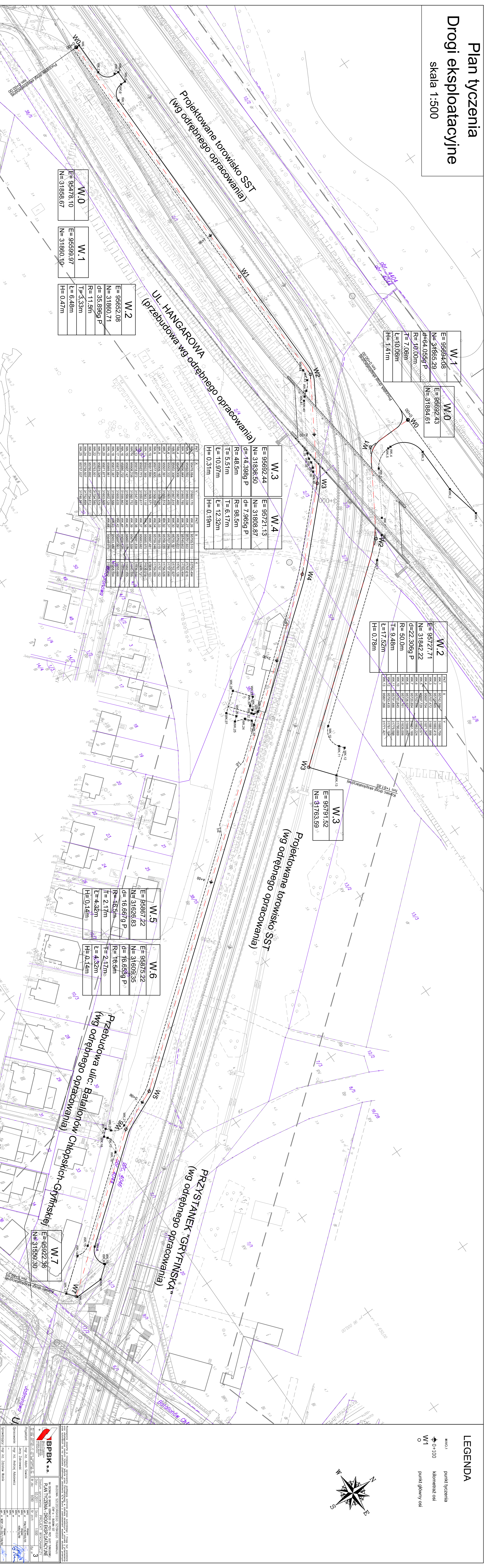


Plan tyczenia
Drogi eksploatacyjne
skala 1:500



W.1	E=95694.08
N=31865.29	E=95692.43
d=64.055g P	N=31884.61
R=10.00m	
T=7.06m	
L=10.06m	
H=1.41m	

W.0	E=95692.43
N=31884.61	

W.2	E=95727.71
N=31842.22	
d=22.306g P	
R=50.0m	
T=9.48m	
L=17.52m	
H=0.78m	

Pkt	X	Y
WK.1	95724.296	31886.739
WK.2	95727.71	31884.215
WK.3	95727.71	31884.215
WK.4	95697.729	31871.247
WK.5	95697.729	31871.247
WK.6	95727.71	31884.215
WK.7	95727.71	31884.215
WK.8	95727.71	31884.215
WK.9	95727.71	31884.215
WK.10	95727.71	31884.215
WK.11	95727.71	31884.215
WK.12	95727.71	31884.215
WK.13	95697.729	31871.247

W.3	E=95692.44
N=31836.50	E=95721.13
d=14.398g P	N=31808.87
R=48.5m	d=7.965g P
T=5.51m	R=98.5m
L=10.97m	T=6.17m
H=0.31m	L=12.32m
	H=0.19m

W.2	E=95652.08
N=31860.71	
d=35.896g P	
R=11.5m	
T=3.33m	
L=6.48m	
H=0.47m	

W.0	E=95478.10
N=31858.67	

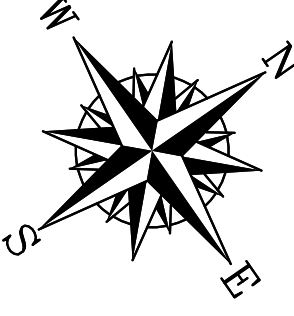
W.1	E=95599.97
N=31860.10	

Pkt	X	Y
WK.1	95674.084	31860.170
WK.2	95674.084	31860.170
WK.3	95674.084	31860.170
WK.4	95674.084	31860.170
WK.5	95674.084	31860.170
WK.6	95674.084	31860.170
WK.7	95674.084	31860.170
WK.8	95674.084	31860.170
WK.9	95674.084	31860.170
WK.10	95674.084	31860.170
WK.11	95674.084	31860.170
WK.12	95674.084	31860.170
WK.13	95674.084	31860.170
WK.14	95674.084	31860.170
WK.15	95674.084	31860.170
WK.16	95674.084	31860.170
WK.17	95674.084	31860.170
WK.18	95674.084	31860.170
WK.19	95674.084	31860.170
WK.20	95674.084	31860.170
WK.21	95674.084	31860.170
WK.22	95674.084	31860.170
WK.23	95674.084	31860.170
WK.24	95674.084	31860.170
WK.25	95674.084	31860.170

W.5	E=95867.22
N=31626.83	
d=16.667g P	
R=16.5m	
T=2.17m	
L=4.32m	
H=0.14m	

W.6	E=95875.22
N=31609.35	
d=16.655g P	
R=16.5m	
T=2.17m	
L=4.32m	
H=0.14m	

W.7	E=95922.38
N=31550.30	



LEGENDA

- punkt tyczenia
- 0+100 kilometrów osi
- W1 punkt główny osi

BPBK s.a.

W.0

W.1

W.2

W.3

W.4

W.5

W.6

W.7

Przebudowa ulic: Batalionów Chłopskich-Gryfińskiej (wg odrębnego opracowania)

PRZYSTANEK "GRYFINSKA" (wg odrębnego opracowania)

Projektowane torowisko SST (wg odrębnego opracowania)

UL. HANGAROWA (przebudowa wg odrębnego opracowania)

Projektowane torowisko SST (wg odrębnego opracowania)

Kanie drogi eksploatacyjnej

Kanie drogi eksploatacyjnej

Przebudowa ulic: Batalionów Chłopskich-Gryfińskiej (wg odrębnego opracowania)

PRZYSTANEK "GRYFINSKA" (wg odrębnego opracowania)

Projektowane torowisko SST (wg odrębnego opracowania)

UL. HANGAROWA (przebudowa wg odrębnego opracowania)

Projektowane torowisko SST (wg odrębnego opracowania)

Kanie drogi eksploatacyjnej

Kanie drogi eksploatacyjnej